

NNC社会実装プロジェクト

これまでの経過と今後の計画

次世代自動車産業研究会 NNC分科会運営委員会
一般社団法人NNCモビリティ

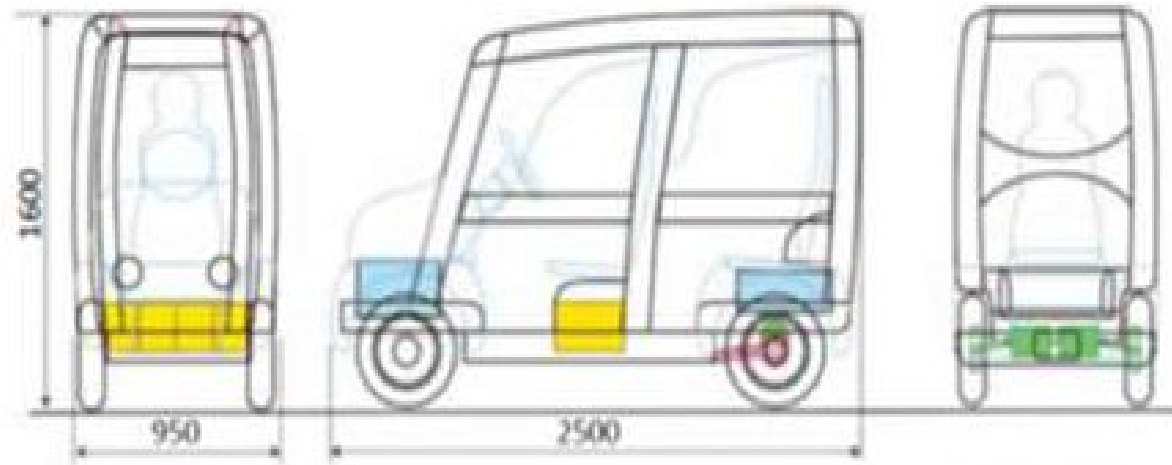
2020年11月4日

NNCとは

- 東京大学生産技術研究所 久保 登 特任研究員の提案
 - N: Narrow = 車幅が狭い
 - N: Near = 近距離の移動
 - C: Current = 交通の流れに乗れる
Community = コミュニティを変える
- 小型で交通の邪魔にならず、手軽に利用できる近距離の移動手段



NNCの外観(一例)



(NNC車両のアイデア例)



NNC

前後に大人二人乗車可能、または 大人一人(前部座席)+子供二人(後部座席)

NNC開発の背景(モビリティを取り巻く環境)

- 少子化や高齢化の進展
 - 高齢者による交通事故の増加
 - 中山間地における過疎化の進展
 - 過疎地における公共交通サービスの減少ないし廃止
 - 高齢者の免許返納後の移動手段の不足
 - 子育て世代の安全かつ手軽な移動手段の不足
-
- 郊外の大規模商業施設の増加と市街地商店街のシャッター通り化
 - 街中の駐車場不足
 - 日常的に発生する交通渋滞
 - 中山間地でのガソリンスタンドの閉鎖



H20.4.3~

足助地域バス(地域巡回線) あいま〜る 時刻表

Lコース 金曜日運行

午前便			午後便		
順路	時刻	バス停名	順路	時刻	バス停名
1	8:13	国谷集会所前	1	13:00	豊田市足助支所
2	8:15	下国谷集会所	2	13:01	足助商工会
3	8:19	白倉S.B持会所	3	13:02	足助郵便局
4	8:22	上佐切町神原辻	4	13:03	とよしん足助支店
5	8:23	上佐切集会所	5	13:03	JAあいち豊田足助支店
6	8:27	上輪集会所	6	13:03	名鉄バスセンター
7	8:29	上佐切S.B持会所	7	13:03	旧保健所
8	8:32	下佐切集会所	8	13:03	百年草
9	8:37	下佐切集会所	9	13:13	足助病院
10	8:47	下佐切集会所	10	13:23	観音集会所
11	8:48	下佐切集会所	11	13:28	下佐切集会所
12	8:48	下佐切集会所	12	13:31	上佐切S.B持会所
13	8:48	下佐切集会所			



H26.4.1~

足助地域バス(地域巡回線) あいま〜る 時刻表

Aコース 月曜日運行

午前便			午後便		
順路	時刻	バス停名	順路	時刻	バス停名
1	7:50	豊田市足助支所	1	13:00	足助病院
2	8:17	御蔵公会堂	2	13:01	豊田市足助支所
3	8:19	小町観音堂	3	13:02	足助商工会
4	8:20	とどめきの里	4	13:03	足助郵便局

NNC導入による期待される効果

- 交通弱者への移動手段の提供
 - 高齢者、免許返納者、過疎地域、子育て世代
- 観光地での移動手段の提供
- 通勤・通学手段としての利用
- 農林水産業の運搬手段
- 小口物流・配達・宅配への利用
- 工場立地の柔軟化－駐車場必要面積の減少による工場増設余地の創出
- 行政による活用
 - レンタル制度、公共交通機関の代替
- 新たなビジネスの創出
 - シェアリング、レンタルビジネス等の新たなサービス、新エネルギーとの連携
 - 維持管理ビジネス
- 暮らしへの影響
 - 手軽で安全な外出手段の提供
 - 中山間地の活性化、コミュニティの活性化、健康増進
 - 市街地商店街の復活

NNCモビリティプロジェクトのビジョン

新たな**超小型モビリティ**を開発・実用化することにより、少子高齢化、過疎化、女性の社会進出が進む日本において、**すべての人が地域差、個人差なく、いつでもどこでも自らの意思で移動でき**、高齢者の移動や地域づくり、子育て支援に貢献できる新しい乗り物社会の構築と**社会構造の变革**を目指す。

主なキーワード

交通弱者への支援

地方分散型社会、コミュニティの再生

所有から利用へ(シェアリング)

MAAS、CASE

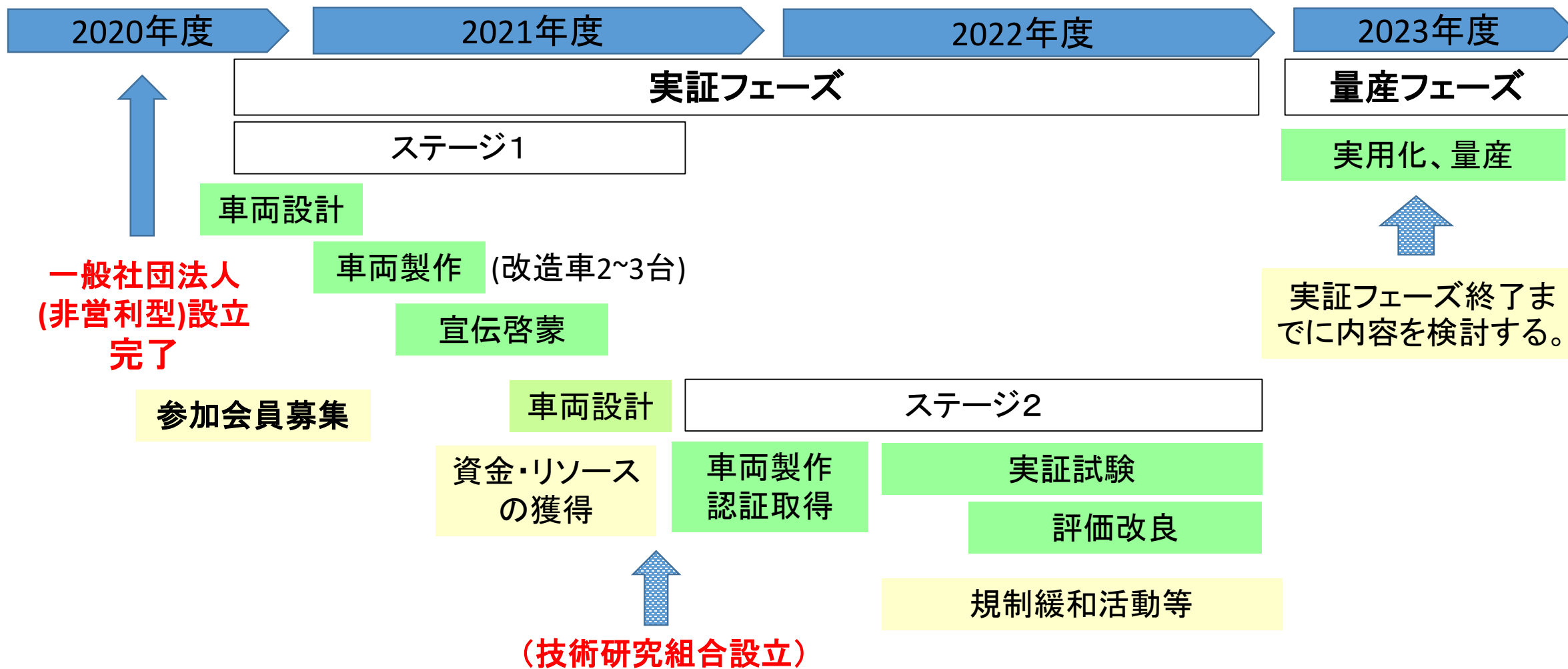
省エネ、環境対策

SDGs投資、ESG投資

NNCプロジェクト検討経過

- 2019年
 - 春：久保先生よりコンセプトと自産研との協業提案
 - 5月：自産研年次総会：検討開始のアナウンス(分科会活動)
 - 6月：説明会開催
 - 6月～9月：6回にわたり検討会開催(フェーズゼロ)
 - 12月：プロジェクト進捗状況説明(自産研技術者会)
 - 12月：ホームページ開設
 - 2020年
 - コロナ感染拡大により活動が停滞、募集説明会開催できず
 - 10月22日：一般社団法人NNCモビリティ設立(登記完了)*
 - 11月～12月：募集説明会開催予定
- * 自産研分科会活動からスピンアウトした形で独立して活動

NNCプロジェクトタイムライン概要



実証フェーズ ステージ1の概要

- 目標
 - デモンストレーション用車両を既存車両の改造により製作
 - 宣伝、啓蒙等
 - 制度改革等の活動
 - 超小型モビリティ普及のための環境整備
 - ステージ2のための開発資金の獲得
- 一般社団法人(非営利型)を設立して活動
- 計画予算 600万円～800万円
- 入会金 法人会員 30万円、個人会員 3万円
会費月額 法人会員 1万円(年額12万円)

実証フェーズ ステージ2の概要

- 目標
 - 実証試験用車両を新規に設計、製作
 - 自治体等と協力して実証実験(運用、効果など)
 - 宣伝、啓蒙活動等
 - 制度改革等の活動
 - 超小型モビリティ普及のための環境整備
 - 実用化のための仕組み作り
- 必要に応じて技術研究組合を設立して、車両設計製作を行う
- 計画予算 3億円

一般社団法人NNCモビリティの概要

- 設立: 2020年10月22日 (法人登記は完了)
- 主たる事務所: 東京都板橋区
- ホームページ: <http://www.nnc-mobility.org>

- 非営利型一般社団法人
- 理事会設置、監事設置、会計監査人非設置
- 基金設置 (ただし当面は基金募集は行わない予定)
- 設立時社員3名、設立時理事3名、監事1名

- 会員を募集して活動する
 - 法人会員 入会金 30万円、年会費12万円
 - 個人会員 入会金 3万円
 - 賛助会員 会費は別途定める
 - 特別会員 会費は別途定める

今後の予定

- プロジェクト説明会開催
- 会員募集
- 資金獲得
- 改造用車両の入手
- 改造車両製作企業の選定
- 改造作業開始

ホームページに、今日の説明資料、入会申込書のほか、プロジェクト企画書、運営規則などがありますので、参考にしてください。

<http://www.nnc-mobility.org>

ご不明の点、ご質問などはホームページから、あるいは以下のメールアドレスからお問い合わせください。

info@nnc-mobility.org